



PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SO 101

Kreslil:	ING. NEUDERT		<div>OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911, fax: 465423935 e-mail: info@optima-vm.cz</div>	
Zpracoval:	ING. NEUDERT			
Zodp.projektant:	ING. NEUDERT			
Hlavní projektant:	ING. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. NETOLICKÝ			
Kraj: ZLÍNSKÝ	Okres: KROMĚŘÍŽ	Obeč: LOUKOV		
Investor: ČEPRO, a.s. Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7			Stupeň:	PDPS
Akce: PI 280101 REKONSTRUKCE PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE SO 033 Objekt: SO 101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE			Zak. č.:	3413 – 12 – 4
			Arch. č.:	2840
			Datum	02/2013
			Formát:	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Č. výkresu: B 1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1. Název stavby a objektu

Akce: PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033

Objekt: SO 101 Účelová komunikace

a.2. Katastrální území

Loukov u Bystřice pod Hostýnem 687251

a.3. Obec

Loukov

a.4. Kraj

Zlínský

a.5 Investor

ČEPRO, a.s.

sídlo: Praha 7, Dělnická č.p. 213, č.or. 12, PSČ 170 04

IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531

č.úctu: KB 11902931/0100

zapsána: OR při Městském soudu v Praze, sp. zn.

B 2341, dne 1. 1. 1994

jednající: Ing. Jiří Borovec, MBA , předseda představenstva

Ing. Ladislav Staněk, člen představenstva

ve věcech technických: Ing. Vladimír Pavelka, Zdeněk Beneš

a.6. Správce objektu

ČEPRO, a.s.

a.7. Projektant

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216

Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Dokumentace řeší rekonstrukci příjezdové komunikace do areálu investora. Stávající komunikace je z části neúnosná a z části je nutné rozšíření na kategorii S 7,5/50.

b.1 Charakteristika objektu

Délka komunikace: 1060,0m
Kategorie: S 7,5/50
Kryt: asfaltový beton modifikovaný
Odvodnění : otevřené příkopy

b.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- sdělovací kabely
- sdělovací kabely ČD
- kabely el.energie
- vrchní vedení VN
- vodovod
- vysokotlaký plynovod

b.3 Rozsah výkonů

- provizorní dopravní značení
- zemní práce, frézování
- odvodnění, propustky
- zlepšení podloží
- podkladní vrstvy
- ložní a krytové vrstvy
- dokončovací práce
- dopravní značení

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Závěry z vyhodnocení sběru poruch:

- obrusná vrstva je tvořena asfaltovým betonem různého stáří a kvality tak, jak probíhaly jednotlivé velkoplošné výspravy povrchu vozovky
 - povrchové odvodnění komunikace je po většině délky nefunkční – zvýšené krajnice, zarostlé příkopy spíše vodu zadržují, než odvádějí mimo konstrukci vozovky
 - v porušení povrchu převládá kombinace mozaikových trhlin, zasahující obrusnou vrstvu, s trhlinami síťovými, často doprovázenými deformacemi. Zatímco mozaikové trhliny jsou zapříčiněny buď nekvalitním materiálem obrusné vrstvy, nebo nespojením obrusné vrstvy a s ložnou vrstvou, příčinou síťových trhlin je nízká únosnost vozovky
 - trhliny často přecházejí až do stádia hloubkové koroze s tvorbou výtluků
 - dle poměrné plochy porušení lze vozovku dle TP87 klasifikovat ve stavu NEVYHOVUJÍCÍM až HAVARIJNÍM
- plošný rozsah poruch je vysoký, proto se nedoporučuje opravy provádět lokálně. Charakter typu porušení není vhodný ani pro provedení běžné nebo souvislé údržby.
- Únosnost vozovek ne předmětných úsecích je proměnná, převážná většina délky má únosnost nedostatečnou, kterou lze charakterizovat stavem 5-havarijní se zbytkovou životností 10let a méně.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekt související s navrženým objektem je především:
SO 102 Úpravy železničního přejezdu

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Navržené řešení předpokládá maximálně využít pozemků stávající účelové komunikace a provést rozšíření vozovky na požadovanou kategorii. Dopravní zatížení na této komunikaci je dle sdělení investora cca 150 návěsů za den.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z průběhu stávající komunikace. Osa komunikace je napojena pod úhlem 72° na silnici II/150.

Začátek úpravy 0,005 060km

Konec úpravy 1,060 000km

0,000 000 – 0,096 164km přímá

0,096 164 – 0,146 164km přechodnice L = 50m

0,146 164 – 0,162 884km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 400m

0,162 884 – 0,212 884km přechodnice L = 50m

0,212 884 – 0,252 414km přímá

0,252 414 – 0,302 414km přechodnice L = 50m

0,302 414 – 0,356 356km pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 190m

0,356 982 – 0,406 356km přechodnice L = 50m

0,406 356 – 0,529 894km přímá

0,529 894 – 0,579 894km přechodnice L = 50m

0,579 894 – 0,580 976km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 130m

0,580 976 – 0,630 976km přechodnice L = 50m

0,630 976 – 0,832 662km přímá

0,832 662 – 0,844 964km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 2000m

0,844 964 – 0,982 046km přímá

0,982 046 – 1,032 046km přechodnice L = 50m

1,032 046 – 1,035 421km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 220m

1,035 421 – 1,085 421km přechodnice L = 50m

1,085 421 – 1,101 072km přímá

e.3 Výškové řešení

Návrh nivelety vycházel z průběhu stávající místní komunikace a přilehlého terénu.

0,000 000 – 0,140 055km +2,165% R = 1300m

0,140 055 – 0,353 133km -0,864% R = 4400m

0,353 133 – 0,598 907km +4,74% R = 2300m

0,598 907 – 0,658 907km +2,10% R = 1600m

0,658 907 – 0,700 000km +5,28% R = 3200m

0,700 000 – 0,764 101km +4,317% R = 2000m

0,764 101 – 0,808 559km +5,401% R = 5000m

0,808 559 – 0,883 411km +4,813% R = 5000m

0,883 411 – 0,989 884km +5,207% R = 3300m

0,989 884 – 1,064 675km +6,613% R = 800m

1,064 675 – 1,083 197km +2,856%

e.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/50

- jízdní pruh 3,00m

- vodící proužek 0,25m

- nezpevněná krajnice 0,50m

Základní příčný sklon je střešovitý 2,50% v obloucích jednostranný max.4,0%.

Nezpevněná krajnice je navržena ve sklonu 8,0% a po zhutnění musí být 30mm pod úrovní zpevnění.

e.5.1 Konstrukce vozovky - kompletní (0,005-0,800km):

- asfaltový beton modifikovaný ACO 11S	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfaltovou modifikovanou emulzí 0,2 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton hrubý modifikovaný ACL 16S	60mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfaltovou modifikovanou emulzí 0,2 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo velmi hrubé ACP 22 +	70mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,5 kg/m ²	ČSN 736129	
- štěrkodrt' ŠD	200mm	ČSN 736126-1
- <u>mechanicky zpevněná zemina MZ</u>	<u>min.200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem	min.580mm	

Dle podkladů geologického průzkumu je nutné uvažovat se zlepšení zeminy přidáním 3% vápna v tloušťce 300mm.

e.5.2 Konstrukce vozovky (0,800-1,060km):

- asfaltový beton modifikovaný ACO 11S	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfaltovou modifikovanou emulzí 0,2 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton hrubý modifikovaný ACL 16S	60mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfaltovou modifikovanou emulzí 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
Celkem	min.110mm	

e.6 Inženýrské sítě

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo železnice je 60m od osy koleje na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny podzemní zařízení v dané lokalitě.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí, v místě křížení s vysokotlakým plynovodem bude ve vzdálenosti min. 4,0m na obě strany zpevněn příkop betonovými žlabovkami.

e.7 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu

tak i výškové osazení objektu v prostoru. Podrobné vytyčení jednotlivých bodů je zpracováno v samostatné příloze.

e.8 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vyfrézovaný materiál, stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.9 Hospodářské sjezdy

Stávající hospodářské sjezdy budou zachovány a opraveny.

0,037 00km hospodářský sjezd vpravo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm
0,087 70km hospodářský sjezd vpravo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm
0,189 10km hospodářský sjezd vpravo dl.4,0m	zatrubněný DN 400mm
0,306 10km hospodářský sjezd vpravo dl.6,0m	
0,379 80km hospodářský sjezd vpravo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm
0,380 25km hospodářský sjezd vlevo dl.9,5m	zatrubněný DN 400mm
0,474 00km hospodářský sjezd vlevo dl.5,0m	zatrubněný DN 400mm
0,516 25km hospodářský sjezd vpravo dl.5,0m	zatrubněný DN 400mm
0,536 00km hospodářský sjezd vlevo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm
0,577 30km hospodářský sjezd vpravo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm
0,711 30km hospodářský sjezd vpravo dl.19,0m	zatrubněný DN 400mm
0,906 40km hospodářský sjezd vlevo dl.6,0m	zatrubněný DN 400mm

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V celém úseku budou pročištěny, případně doplněny příkopy. V úseku 0,360-0,375km a 0,660-0,810 je navrženo zpevnění příkopu betonovými žlabovkami do lože z betonu C12/15. V úseku 0,291-0,301km a 0,301-0,325 je navrženo zatrubnění příkopu potrubím DN 400mm do lože z betonu C12/15.

V dotčeném úseku jsou navrženy tři trubní propustky DN600mm ze železobetonových trub. Vzhledem k poloze nivelety jsou navrženy s obetonováním betonem C16/20.

0,007 100km DN 600mm dl. 16,97m – šikmá čela

0,301 550km DN 600mm dl. 12,00m – šikmá čela

0,660 000km DN 600mm dl. 12,20m – šikmá čela

Plán bude odvodněna podélným a příčným sklonem do příkopů, případně do podélných drenáží, vyústěných do příkopů.

V začátku úseku je pod komunikací navržen systém drenáží pro zachycení případných vývěrů podzemní vody. Drenáže budou vyústěny do výtokové šachty.

Propustek v km 0,00710 bude napojen na stávající propustek pod silnicí II/150. Definitivní úprava propojení propustku pod silnicí II/150 bude dořešena až při realizaci silnice II/150.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení bude zachováno stávající pouze se vyměnění dopravní značky a doplní se vodorovné dopravní značení nástřikem.

V projektové dokumentaci jsou navrženy svislé značky základní velikosti ocelové pozinkované s reflexní úpravou třídy 2, sloupky z hliníkové slitiny.

Jedná se o tyto dopravní značky:

A 29	1 ks
A 30	2 ks
A 31a	3 ks
A 31b	3 ks
A 31c	2 ks
B 28	1 ks
E 7b	2 ks
IJ 7	1 ks
IP 11a	1 ks
P 2	1 ks
P 4	1 ks

Směrové sloupky budou osazeny dle směrových oblouků následovně:

0,010-0,110km	á	50m
0,110-0,170km	á	20m
0,170-0,270km	á	50m
0,270-0,290km	á	20m
0,290-0,360km	á	10m
0,360-0,380km	á	20m
0,380-0,530km	á	50m
0,530-0,570km	á	20m
0,570-0,590km	á	10m
0,590-0,610km	á	20m
0,610-0,810km	á	50m
0,810-1,010km	á	50m jednostranně

U hospodářských sjezdů (14x) budou osazeny směrové sloupky červené Z11c a Z11d.

Provizorní dopravní značení je navrženo v příloze zásady organizace výstavby, dodavatelská firma dle zpracovaného harmonogramu prací může navrhnout úpravy, ale pouze při souhlasu investora a dotčených orgánů.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba nenavazuje na předchozí etapy, je možné ji realizovat samostatně..

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033
B 1.1 Technická zpráva

i). PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

 PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. středisko CAD, 14754 Praha 4, K Ryšánci 16
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 20.7.2012 Datum výpočtu: 20. 7.2012

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1 OT	.000000	514560.879	1143781.598	347.85473	.000	.000	.000				
0 tečna	96.164	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TP	.096164	514490.628	1143847.267	347.85473	.000	.000	.000				
1 klotoida	50.000	514490.628	1143847.267	347.85473	141.421	514466.272	1143870.034	33.340	16.673	-3.97888	
3 PK	.146164	514453.405	1143880.637	343.87585	-400.000	514199.037	1143571.935				
1 kružnice	16.720	.000	.000	.00000	.000	514446.952	1143885.954	8.361	-.087	-2.66106	
4 KP	.162884	514440.283	1143890.996	341.21478	-400.000	514199.037	1143571.935				
1 klotoida	50.000	514399.186	1143919.460	337.23591	-141.421	514426.984	1143901.052	16.673	33.340	-3.97888	
5 PT	.212884	514399.186	1143919.460	337.23590	.000	.000	.000				
0 tečna	39.530	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TP	.252414	514366.227	1143941.285	337.23591	.000	.000	.000				
2 klotoida	50.000	514366.227	1143941.285	337.23591	97.468	514338.409	1143959.706	33.364	16.694	8.37657	
7 PK	.302414	514325.820	1143970.669	345.61248	190.000	514450.599	1144113.953				
2 kružnice	53.941	.000	.000	.00000	.000	514305.343	1143988.502	27.153	1.930	18.07379	

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033

B 1.1 Technická zpráva

8 KP	.356356	514290.680	1144011.356	363.68627	190.000	514450.599	1144113.953			
2 klotoida	50.000	514267.490	1144055.610	372.06284	-97.468	514281.666	1144025.407	16.694	33.364	8.37657
9 PT	.406356	514267.490	1144055.610	372.06284	.000	.000	.000			
0 tečna	123.538	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10 TP	.529894	514215.001	1144167.442	372.06284	.000	.000	.000			
3 klotoida	50.000	514215.001	1144167.442	372.06284	80.623	514200.810	1144197.676	33.398	16.726	-12.24270
11 PK	.579894	514190.941	1144211.179	359.82015	-130.000	514085.985	1144134.470			
3 kružnice	1.082	.000	.000	.00000	.000	514190.621	1144211.617	.542	-.001	-.52985
12 KP	.580976	514190.299	1144212.050	359.29030	-130.000	514085.985	1144134.470			
3 klotoida	50.000	514155.632	1144247.967	347.04761	-80.623	514180.318	1144225.471	16.726	33.398	-12.24270
13 PT	.630976	514155.632	1144247.967	347.04760	.000	.000	.000			
0 tečna	201.686	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14 TK	.832662	514006.560	1144383.816	347.04761	-2000.000	512659.430	1142905.561			
4 kružnice	12.303	.000	.000	.00000	.000	514002.013	1144387.959	6.152	-.009	-.39162
15 KT	.844965	513997.441	1144392.075	346.65598	.000	.000	.000			
0 tečna	137.081	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TP	.982046	513895.555	1144483.783	346.65598	.000	.000	.000			
5 klotoida	50.000	513895.555	1144483.783	346.65598	104.881	513870.763	1144506.098	33.356	16.687	-7.23432
17 PK	1.032046	513857.174	1144515.784	339.42166	-220.000	513729.483	1144336.633			
5 kružnice	3.375	.000	.000	.00000	.000	513855.799	1144516.763	1.688	-.006	-.97658
18 KP	1.035421	513854.411	1144517.721	338.44509	-220.000	513729.483	1144336.633			
5 klotoida	50.000	513811.248	1144542.903	331.21077	-104.881	513840.675	1144527.197	16.687	33.356	-7.23432
19 PT	1.085421	513811.248	1144542.903	331.21076	.000	.000	.000			
0 tečna	15.650	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TO	1.101072	513797.441	1144550.272	331.21077	.000	.000	.000			

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033

B 1.1 Technická zpráva

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	514560.879	1143781.598	.000	.000	.00000
1	514447.925	1143887.185	58.456	58.456	-10.61882
2	514300.821	1143984.597	78.446	78.446	34.82693
3	514193.330	1144213.613	51.003	51.003	-25.01523
4	514002.012	1144387.961	6.154	6.149	-.39162
5	513857.005	1144518.482	51.866	51.866	-15.44521
6	513797.441	1144550.272	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	514560.879	1143781.598	347.85473	.000
**	.020000	514546.268	1143795.256	347.85473	.000
**	.040000	514531.658	1143808.913	347.85473	.000
**	.060000	514517.047	1143822.571	347.85473	.000
**	.080000	514502.437	1143836.229	347.85473	.000
TP	.096164	514490.628	1143847.267	347.85473	.000
**	.100000	514487.826	1143849.886	347.83131	-5213.730
**	.120000	514473.139	1143863.461	346.95048	-839.066
**	.140000	514458.133	1143876.682	344.79641	-456.246
PK	.146164	514453.405	1143880.637	343.87585	-400.000
**	.160000	514442.577	1143889.249	341.67377	-400.000
KP	.162884	514440.283	1143890.996	341.21478	-400.000
**	.180000	514426.438	1143901.058	338.95693	-608.201
**	.200000	514409.918	1143912.332	337.50010	-1552.327
PT	.212884	514399.186	1143919.460	337.23590	.000
**	.220000	514393.253	1143923.389	337.23590	.000
**	.240000	514376.577	1143934.431	337.23590	.000
TP	.252414	514366.227	1143941.285	337.23590	.000
**	.260000	514359.906	1143945.480	337.42871	1252.369
**	.280000	514343.434	1143956.820	339.78563	344.382
**	.300000	514327.650	1143969.095	344.82305	199.640
**	.301550	514326.473	1143970.103	345.32537	193.342

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033

B 1.1 Technická zpráva

	PK	.302414	514325.820	1143970.669	345.61236	190.001
**		.320000	514313.111	1143982.815	351.50477	190.000
**		.340000	514300.094	1143997.987	358.20603	190.000
	KP	.356356	514290.680	1144011.356	363.68627	190.000
**		.360000	514288.741	1144014.442	364.86279	204.936
**		.380000	514278.978	1144031.891	369.73539	360.451
**		.400000	514270.195	1144049.858	371.92749	1494.686
	PT	.406356	514267.490	1144055.610	372.06283	.000
**		.420000	514261.693	1144067.961	372.06283	.000
**		.440000	514253.195	1144086.066	372.06283	.000
**		.460000	514244.698	1144104.171	372.06283	.000
**		.480000	514236.200	1144122.276	372.06283	.000
**		.500000	514227.702	1144140.381	372.06283	.000
**		.520000	514219.204	1144158.486	372.06283	.000
	TP	.529894	514215.001	1144167.442	372.06283	.000
**		.540000	514210.683	1144176.579	371.56270	-643.186
**		.560000	514201.582	1144194.385	367.62429	-215.904
	PK	.579894	514190.941	1144211.179	359.82018	-130.000
**		.580000	514190.878	1144211.265	359.76827	-130.000
	KP	.580976	514190.299	1144212.050	359.29031	-130.000
**		.600000	514178.002	1144226.551	351.74642	-209.840
**		.620000	514163.722	1144240.549	347.63757	-592.200
	PT	.630976	514155.632	1144247.967	347.04761	.000
**		.640000	514148.962	1144254.045	347.04760	.000
**		.660000	514134.180	1144267.516	347.04760	.000
**		.680000	514119.397	1144280.988	347.04760	.000
**		.700000	514104.615	1144294.459	347.04760	.000
**		.720000	514089.832	1144307.930	347.04760	.000
**		.740000	514075.049	1144321.402	347.04760	.000
**		.760000	514060.267	1144334.873	347.04760	.000
**		.780000	514045.484	1144348.344	347.04760	.000
**		.800000	514030.702	1144361.816	347.04760	.000
**		.820000	514015.919	1144375.287	347.04760	.000
	TK	.832662	514006.560	1144383.816	347.04760	.000
**		.840000	514001.128	1144388.748	346.81403	-2000.000
	KT	.844965	513997.441	1144392.075	346.65599	-2000.000
**		.860000	513986.266	1144402.133	346.65598	.000
**		.880000	513971.401	1144415.513	346.65598	.000

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033

B 1.1 Technická zpráva

**		.900000	513956.536	1144428.893	346.65598	.000
**		.920000	513941.671	1144442.274	346.65598	.000
**		.940000	513926.806	1144455.654	346.65598	.000
**		.960000	513911.941	1144469.034	346.65598	.000
**		.980000	513897.076	1144482.414	346.65598	.000
	TP	.982046	513895.555	1144483.783	346.65598	.000
**		1.000000	513882.152	1144495.729	345.72325	-612.691
**		1.020000	513866.803	1144508.548	342.48765	-289.828
	PK	1.032046	513857.174	1144515.783	339.42179	-220.002
	KP	1.035421	513854.411	1144517.721	338.44515	-220.000
**		1.040000	513850.616	1144520.283	337.18077	-242.178
**		1.060000	513833.556	1144530.715	333.08080	-432.710
**		1.080000	513816.029	1144540.348	331.29581	-2029.069
	PT	1.085421	513811.248	1144542.903	331.21077	.000
**		1.100000	513798.386	1144549.767	331.21076	.000
	TO	1.101072	513797.441	1144550.272	331.21077	.000

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání:

2.12.2011

Datum výpočtu:

2.12.2011

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	362.380	0	.000	.000	.000	2.165	140.055	120.367
2	.140055	365.412	2	1300.000	19.688	.149	-.864	213.078	70.198
3	.353133	363.571	2	4400.000	123.192	1.725	4.736	245.774	92.272
4	.598907	375.210	2	2300.000	30.310	.200	2.100	60.000	4.264
5	.658907	376.470	2	1600.000	25.426	.202	5.278	41.093	.305
6	.700000	378.639	2	3200.000	15.361	.037			

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033
B 1.1 Technická zpráva

7	.764101	381.407	2	2000.000	10.824	.029	4.318	64.101	37.915
8	.808559	383.808	2	5000.000	14.678	.022	5.401	44.458	18.956
9	.883411	387.411	2	5000.000	9.836	.010	4.813	74.852	50.338
10	.989884	392.955	2	3300.000	23.201	.082	5.207	106.473	73.435
11	1.064675	397.901	2	800.000	15.028	.141	6.613	74.791	36.562
12	1.083197	398.430	0	.000	.000	.000	2.856	18.522	3.494

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení		výška	spád
.000000	**	OT V	362.380	2.165
.020000	**		362.813	2.165
.040000	**		363.246	2.165
.060000	**		363.679	2.165
.080000	**		364.112	2.165
.096164		TP	364.462	2.165
.100000	**		364.545	2.165
.120000	**		364.978	2.165
.120367		ZZ	364.986	2.165
.140000	**		365.263	.655
.140055		V	365.263	.650
.146164		PK	365.288	.181
.148511		VZ	365.290	.000
.159743		KZ	365.242	-.864
.160000	**		365.240	-.864
.162884		KP	365.215	-.864

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033
B 1.1 Technická zpráva

.180000	**		365.067	-.864
.200000	**		364.894	-.864
.212884		PT	364.783	-.864
.220000	**		364.721	-.864
.229941		ZZ	364.635	-.864
.240000	**		364.560	-.635
.252414		TP	364.499	-.353
.260000	**		364.478	-.181
.267957		VZ	364.471	.000
.280000	**		364.488	.274
.300000	**		364.588	.728
.301550	**		364.599	.763
.302414		PK	364.606	.783
.320000	**		364.779	1.183
.340000	**		365.061	1.637
.353133		V	365.296	1.936
.356356		KP	365.359	2.009
.360000	**		365.434	2.092
.380000	**		365.898	2.546
.400000	**		366.452	3.001
.406356		PT	366.648	3.145
.420000	**		367.098	3.456
.440000	**		367.835	3.910
.460000	**		368.662	4.365
.476325		KZ	369.405	4.736
.480000	**		369.579	4.736
.500000	**		370.526	4.736
.520000	**		371.473	4.736
.529894		TP	371.942	4.736
.540000	**		372.420	4.736
.560000	**		373.368	4.736
.568597		ZZ	373.775	4.736
.579894		PK	374.282	4.244
.580000	**		374.286	4.240
.580976		KP	374.328	4.197
.598907		V	375.010	3.418
.600000	**		375.047	3.370
.620000	**		375.634	2.501
.629217		KZ	375.847	2.100
.630976		PT	375.883	2.100

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033
B 1.1 Technická zpráva

.633481		ZZ	375.936	2.100
.640000	**		376.086	2.507
.658907		V	376.672	3.689
.660000	**		376.713	3.757
.680000	**		377.589	5.007
.684333		KZ	377.812	5.278
.684639		ZZ	377.828	5.278
.700000	**	V	378.602	4.798
.715361		KZ	379.302	4.318
.720000	**		379.503	4.318
.740000	**		380.366	4.318
.753277		ZZ	380.940	4.318
.760000	**		381.241	4.654
.764101		V	381.436	4.859
.774925		KZ	381.992	5.401
.780000	**		382.266	5.401
.793881		ZZ	383.015	5.401
.800000	**		383.342	5.278
.808559		V	383.786	5.107
.820000	**		384.358	4.878
.823237		KZ	384.515	4.813
.832662		TK	384.968	4.813
.840000	**		385.321	4.813
.844965		KT	385.560	4.813
.860000	**		386.284	4.813
.873575		ZZ	386.938	4.814
.880000	**		387.251	4.942
.883411		V	387.421	5.010
.893247		KZ	387.923	5.207
.900000	**		388.275	5.207
.920000	**		389.316	5.207
.940000	**		390.358	5.207
.960000	**		391.399	5.207
.966683		ZZ	391.747	5.207
.980000	**		392.467	5.611
.982046		TP	392.583	5.673
.989884		V	393.037	5.910
1.000000	**		393.650	6.217
1.013085		KZ	394.489	6.613
1.020000	**		394.947	6.613

PI 280101 Rekonstrukce příjezdové komunikace SO 033
B 1.1 Technická zpráva

1.032046		PK	395.743	6.613
1.035421		KP	395.966	6.613
1.040000	**		396.269	6.613
1.049647		ZZ	396.907	6.613
1.060000	**		397.525	5.319
1.064675		V	397.760	4.735
1.079703		KZ	398.330	2.856
1.080000	**		398.339	2.856
1.083197		V	398.430	2.856

k). ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektová dokumentace řeší úpravy na účelové komunikaci sloužící jako příjezdová komunikace do areálu Čepro v Loukově.

Komunikace je navržena v kategorii S7,5. Jízdní pruhy 3,0m vodící proužek 0,25m a nezpevněná krajnice 0,50m. Po této komunikaci se nepředpokládá pohyb chodců, případně zcela výjimečně. V poslední části 0,800-1,100km se jedná pouze o výměnu obrušné a ložní vrstvy, bez zásahu do okolí.

Vzhledem k účelu komunikace nejsou navrženy speciální úpravy pro tělesně postižené.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě 02/2013

Ing. Zbyněk Neudert